VII kadencja

SEJM RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

KANCELARIA SEJMU
Biuro Komisji Sejmowych

PEŁNY ZAPIS PRZEBIEGU POSIEDZENIA

■ **Komisji Infrastruktury**
(nr 340)
z dnia 23 kwietnia 2015 r.

Pełny zapis przebiegu posiedzenia

Komisji Infrastruktury (nr 340)

23 kwietnia 2015 r.

Komisja Infrastruktury, obradująca pod przewodnictwem posła **Stanisława Żmijana (PO)**, przewodniczącego Komisji, rozpatrzyła:

– wniosek prezydium Komisji o podjęcie inicjatywy ustawodawczej w sprawie nowelizacji ustawy o transporcie kolejowym.

W posiedzeniu udział wzięli pracownicy Kancelarii Sejmu: **Elżbieta Kessel** i **Marcin Mykietyński** – z sekretariatu Komisji w Biurze Komisji Sejmowych; **Wojciech Paluch** – legislator z Biura Legislacyjnego.

Przewodniczący poseł Stanisław Żmijan (PO):

Otwieram posiedzenie Komisji Infrastruktury. Witam panie i panów posłów. Porządek tego posiedzenia przewiduje rozpatrzenie wniosku prezydium Komisji o podjęciu inicjatywy ustawodawczej w sprawie nowelizacji ustawy o transporcie kolejowym. Czy do zaproponowanego porządku są uwagi? Nie ma. Stwierdzam, że porządek został przyjęty. Przystępujemy do jego realizacji.

Wysoka Komisjo, w imieniu prezydium Komisji chciałem zarekomendować inicjatywę ustawodawczą w postaci projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym. Z czego ta inicjatywa wynika? Otóż do 1 stycznia 2016 r. Polska powinna wdrożyć do naszego porządku prawnego przepisy dyrektywy 2014/106/UE z 5 grudnia 2014 r., zmieniającej załączniki nr V i VI do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE z roku 2008 w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie. To jest jedna kwestia.

Druga kwestia, to usunięcie uchybień, które występują w naszym prawie w zakresie przepisów dotyczących bezpieczeństwa na naszej kolei. Mówiąc jednoznacznie, rzecz w tym, że część kompetencji została w naszym prawie przypisana określonym podmiotom niezgodnie z dyrektywą unijną. Chodzi o część aktualnie przypisaną do Urzędu Transportu Kolejowego i część przypisaną do Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych. Nasza inicjatywa ma na celu uporządkowanie tych spraw. Te kompetencje, które zgodnie z dyrektywą, powinny znaleźć się w Urzędzie Transportu Kolejowego, znajdą się tam, gdy podejmiemy prace nad tym projektem i ustawa zostanie uchwalona. Te kompetencje, które powinny znaleźć się w Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych, zostaną przypisane tej komisji. I to, najkrócej rzecz ujmując, jest istotą tego projektu. W imieniu prezydium Komisji bardzo proszę o podjęcie uchwały w tej sprawie.

Proponuję także, by – jeśli taka decyzja zostanie podjęta – naszą komisję reprezentował przed marszałkiem pan poseł Stanisław Lamczyk. Bardzo dziękuję.

Czy ktoś z państwa posłów chciałby zabrać głos w tej sprawie? Nie widzę zgłoszeń. Pytam więc państwa posłów, czy jest sprzeciw wobec wniosku prezydium Komisji, aby Komisja Infrastruktury podjęła inicjatywę legislacyjną w tej sprawie w postaci projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym w zakresie, który przestawiłem w moim uzasadnieniu?

Sprzeciwu nie słyszę, stwierdzam zatem, że Komisja podjęła inicjatywę w tej sprawie.

Stwierdzam także, że reprezentuje nas przed prezydium Sejmu pan poseł Stanisław Lamczyk.

Wysoka Komisjo, wobec wyczerpania porządku, zamykam posiedzenie. Dziękuję wszystkim za udział.